

Enseignons l'éco-mobilité à nos enfants !

Pédibus, Pédiplus, Pas Di Bus, Pédobus, Piedibus, Carapatte, Ramasseloustics, Chaussbus...

Quelque soit le terme, le principe de ce mode de ramassage scolaire gratuit reste simple et identique : les enfants marchent ou pédalent en groupe vers l'école, encadrés par des adultes, parents ou grands-parents bénévoles. Ce déplacement convivial et écologique suit un trajet bien défini avec des arrêts desservis à horaires fixes.

De tels dispositifs permettent de réduire la circulation aux abords des écoles, y améliorent la sécurité, tout en créant une cohésion sociale. Les établissements scolaires sont le plus souvent proches de nos domiciles, alors pourquoi ne pas accompagner nos enfants à l'école autrement ?

Depuis plusieurs années les parents d'élèves FCPE se mobilisent afin de promouvoir la création de ce dispositif sur l'ensemble des écoles en Gironde. C'est ainsi qu'en février 2007 sont créées à Ambars, à l'initiative de parents FCPE, les premières lignes de pédibus. La même année, la démarche se développe à Carbon-Blanc puis à Canéjan. Près de 12 associations ont ainsi pu voir le jour comme Bassens, Ambès, Bordeaux Dupaty, La Teste-de-Buch, Mérignac-Arlac... Ensemble, depuis septembre

2008, elles se sont regroupées pour créer le Réseau Mille-Pattes.

Le Réseau leur apporte une couverture juridique, un soutien logistique et matériel en fournissant chasubles et outils de communication. Le but du Réseau est d'accompagner les parents d'élèves motivés à développer leur propre projet et à le rendre pérenne.



Sur la route de l'école...

Le développement durable, ce n'est pas que l'écologie.

La solidarité :

Le pédibus est basé sur l'entraide des parents d'élèves. Si le but du Réseau Mille-Pattes est d'encourager les modes de déplacement alternatifs, l'outil pour y arriver est la solidarité que tissent les liens intergénérationnels.

La santé :

Les problèmes de santé publique sont significatifs de nos modes de vie. Promouvoir l'exercice physique quotidien pour les petits et les grands est un moyen d'y faire face.

L'environnement :

Les transports représentent en France 66 % de

la consommation de produits pétroliers à usage énergétique et sont responsables de 35 % des émissions de dioxyde de carbone (CO2). Il s'agit de réduire l'utilisation des véhicules au profit des modes de déplacement doux.

Egalement l'emploi :

Grâce à ces partenaires financiers (Europe et CUB), le Réseau est aujourd'hui à l'origine de la création d'un emploi. Le premier salarié du réseau a été recruté en CAE.

Ce projet très concret offre également l'opportunité de proposer aux municipalités d'améliorer les voies de circulation, les trottoirs, les chemins et sentiers piétonniers et cyclables.

C'est également un argument supplémentaire pour défendre le projet M' Ton Dos et mettre sur la table des débats le problème du poids des cartables.

Aller à l'école à pied est un geste simple, solidaire écologique et pédagogique. Aussi n'hésitez pas à vous lancer dans un tel projet.

www.reseaumillepattes.org

Enrique Onate

« le développement durable, ce n'est pas que l'écologie »

fcpe