

Mercredi 13 Mai 2009

BLANQUEFORT, TRANSPORTS. Déplacements en vedette cette semaine avec le débat sur le pedibus ou la réunion sur le tram. Et une expo, sous le chapiteau de l'écomobilité qui débarque aujourd'hui

Pied, vélo, tram en piste



Depuis début mai, un autobus pédestre est proposé aux écoliers de la Renney. Parents de Blanquefort et Mérignac en débattent jeudi. (PHOTO L. B.)

Il était à Bruges fin avril et début mai. Le voilà qui arrive à Blanquefort. Pendant cinq jours, le grand chapiteau blanc de l'écomobilité se pose devant le centre culturel les Colonnes (1). À l'intérieur, pas de séance de cirque mais une exposition ludique et interactive sur les déplacements doux.

Cette manifestation est coordonnée par la mission locale Technowest. Son objectif : sensibiliser la population à tous les moyens de transport qui permettent de moins utiliser la voiture. « Le but n'est pas de diaboliser les automobilistes, mais de montrer comment ils peuvent se passer de leur véhicule », explique Lysiane Decoin, administratrice de la compagnie Les Oiseaux de passage, à qui a été confié le montage de l'exposition.

Délaisser la voiture

Sous le chapiteau, il n'y a pas seulement à voir, mais aussi à entendre et regarder. Les comédiens de la compagnie sont allés à la rencontre de la population, toutes générations confondues, pour recueillir témoignages sonores et vidéos sur leur façon de se déplacer. Ils ont aussi mis en valeur les initiatives qui favorisent l'écomobilité : covoiturage, ramassage scolaire à pied ou à vélo, métiers liés aux déplacements doux.

À cette occasion, une rencontre est organisée sur place jeudi de 18 h 30 à 20 heures entre parents d'écoliers habitant Mérignac et ceux de Blanquefort. Ils témoigneront de la mise en place récente sur leur commune respective d'autobus pédestre (également appelé sous le nom de la marque déposée pedibus).

À Arlac, il fonctionne depuis la fin de l'année dernière. À Blanquefort, les élèves peuvent venir à pied à l'école, de la Renney, accompagnés par des parents volontaires, depuis une dizaine de jours.

Les parents évoqueront à la fois les avantages de ce ramassage scolaire mais aussi les contraintes et les conditions de réussite et de pérennité de ce système qui permet d'éviter les embouteillages aux heures d'entrée et de sortie devant les établissements scolaires.

Le tram sur rails pour 2014

Le même jour et à la même heure (hasard du calendrier), dans la salle du Conseil municipal, une réunion de concertation est organisée par la Communauté urbaine sur la desserte du quadrant nord-ouest en transports en commun.

Peu de risques qu'à Blanquefort, les habitants se déchirent sur le choix du tracé de la ligne D qui doit partir du centre de Bordeaux pour relier Eysines ou Saint-Médard. Ils sont concernés par un autre projet, celui du tramway sur rails dont le tracé suivra la ligne de chemin de fer de ceinture puis celle du Médoc depuis Ravesies.

Il est attendu en 2014 en gare de Blanquefort. La réunion sera aussi le moment pour les habitants d'exprimer leur ressenti sur les lignes de bus actuelles et les améliorations qui peuvent y être apportées.

(1) Le chapiteau est ouvert au public jusqu'à samedi de 14 heures à 20 heures et le dimanche 17 mai de 10 heures à 14 heures. Entrée libre et gratuite.
